

Spettabile Comune di Milano
Protocollo per tutti i destinatari

protocollo@postacert.comune.milano.it

Alla cortese attenzione dei Signori
Sindaco Dott. **Giuseppe Sala**

sindaco.sala@comune.milano.it

Assessore all'Urbanistica

Dott. **Pierfrancesco Maran**

assessore.Maran@comune.milano.it

Assessore Mobilità e Ambiente

Dott. **Marco Granelli**

assessore.granelli@comune.milano.it

Assessore Lavori Pubblici

Dott. **Gabriele Rabaiotti**

assessore.rabaiotti@comune.milano.it

Assessore Attività Produttive Commercio

Dott.ssa **Cristina Tajani**

assessore.tajani@comune.milano.it

Presidente della Commissione Urbanistica

Dott. **Bruno Ceccarelli**

bruno.ceccarelli@comune.milano.it

Presidente del Municipio 6

Dott. **Santo Minniti**

Santo.minniti@comune.milano.it

Assessore Municipio 6 **Costanzo Ariazzi**

costanzo.ariazzi@comune.milano.it

Assessore Municipio 6 **Rita Barbieri**

Rita.barbieri@comune.milano.it

Assessore Municipio 6 **Sergio Meazzi**

Sergio.meazzi@comune.milano.it

Presidente della Commissione Urbanistica Municipio 6

Dott. **Fabrizio Delfini**

Fabrizio.delfini@comune.milano.it

e per opportuna conoscenza ai gruppi Consiliari

Illustrata e consegnate brevi mani alla Commissione Urbanistica Municipio 6

Milano 6 aprile 2017

Oggetto: Trasformazione Urbana " Scali Ferroviari porta Genova-San Cristoforo"
proposte dei residenti

In risposta alla delibera 44 del 14/11/16 che ha espresso le linee di indirizzo per la trasformazione urbanistica delle aree ferroviarie dismesse, chiediamo che vengano valutate e discusse le proposte dei residenti della zona Tortona Solari direttamente coinvolti nella trasformazione dell'area dello scalo della stazione di Porta Genova .

Nella definizione della visione strategica generale e della relativa risposta ai bisogni locali, nella previsione di un quartiere vivibile e sostenibile, dotato di tecnologie intelligenti, al fine di realizzare modelli di edilizia sostenibile ed integrata e per una attenta valutazione delle funzioni urbane e delle loro specifiche priorità ,riteniamo indispensabile che nella trasformazione dello scalo di porta Genova-San Cristoforo siano previsti:

- **la creazione di due Parcheggi Auto sotterranei** con accessi e uscite controllati con sistemi di telesorveglianza uno in zona Porta Genova e uno in zona San Cristoforo, il primo volto a soddisfare in particolare le esigenze dei residenti attuali della Zona Tortona Solari, dei futuri residenti che si stabiliranno nelle nuove abitazioni e di parte degli utilizzatori della zona. Il secondo destinato in parte ai residenti e per un'altra cospicua parte a parcheggio a pagamento per coloro che entrano in città in zona San Cristoforo e che

potranno così godere di un funzionale collegamento ai servizi pubblici per raggiungere ogni zona della città (ad esempio parcheggio per i pullman diretti al Mudec);

- la realizzazione di **un'area verde**, Circle-Line, con piste ciclabili, sorvegliata e protetta con cancelli o altri sistemi idonei a **garantire la sicurezza** e ad evitare fenomeni di degrado urbano (v. il Parco della Basiliche e Baden Powell ..);
- La creazione di una biblioteca/cineteca pubblica-centro culturale-palestre-centro riabilitazione- **spazi di aggregazione** per studenti, anziani e per attività di volontariato;
- la realizzazione di spazi abitativi dovrà **rispettare la struttura e la tipologia della zona interessata**, con palazzi che non superino in altezza i più bassi tra quelli confinanti: questo al fine di rispettare la storicità e la specificità della zona Navigli e dell'area Tortona, che sono un "unicum" apprezzato sia turisticamente che dal punto di vista imprenditoriale, e onde evitare ulteriore carico e congestione in un'area già fortemente provata e snaturata da riconversioni "selvagge";
- **La riprogettazione di una viabilità sostenibile** non solo ciclo-pedonale, ma anche viabilistica con una riformulazione delle fermate dei servizi pubblici e delle vie di comunicazione, quali ad esempio:
 - L'allineamento della Via Tortona alla via Orseolo, con l'abbattimento anche parziale del muro di confine in modo da permettere di proseguire in via Orseolo, lo spostamento del marciapiede e una zona verde sorvegliata e protetta tra detto incrocio e l'attuale passerella Biki;
 - La sistemazione di una telecamera sulla Via Tortona all'altezza di via Carlo Troya, al fine di limitare gli accessi ai soli residenti e al traffico locale così da controllare e limitare l'ingresso di attraversamento;
 - lo studio di una nuova via di collegamento fra zona Tortona e la circoscrizione dei bastioni;
 - ristabilire il doppio senso a tutta la Via Stendhal;
 - L'apertura di una via ciclopedonale tra la via Bugatti e l'attuale stazione e /o sulla via Bergognone;
 - La riqualificazione della Ricicleria presente in Carlo Troya, per ovviare alle attuali situazioni di pericolo e degrado, invertendo l'attuale entrata con l'uscita e con l'aggiunta di alcune protezioni;
 - Salvaguardia dei pochissimi stalli di sosta per i residenti;
 - Sollecitazione della Polizia Locale per impedire blocchi delle vie e dei mezzi pubblici e parcheggi abusivi degli avventori sia notturni che del turismo, anche con l'ausilio di sistemi tecnologici.

Comitato Solari Tortona e QTS 30 2.0

I referenti

Enrico Varenna

Claudia Scotti Camuzzi

Monique Venturino

Adele Cipelletti