

ALLEGATO PARTE INTEGRANTE

32/55



Comune di
MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1404 DEL 29/06/2012

SETT. SETTORE SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITÀ
P.G.429889/2012

OGGETTO: Approvazione del protocollo d'intesa tra il Comune di Milano e l' Associazione Provinciale Autorimesse per la definizione di attività congiunte finalizzate a favorire la sosta in struttura nell'ambito dell'attuazione e dello sviluppo della politica per la mobilità sostenibile e degli elementi essenziali inerenti il convenzionamento delle autorimesse site all'interno della Z.T.L. Cerchia dei Bastioni - Area C. Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemiladodici, il giorno ventinove, del mese di giugno, alle ore 10 25, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

PISAPIA GIULIANO	SINDACO
GUIDA MARIA GRAZIA	VICE SINDACO
BENELLI DANIELA	ASSESSORE
BISCONTI CHIARA	ASSESSORE
BOERI STEFANO	ASSESSORE
CASTELLANO LUCIA	ASSESSORE

D'ALFONSO FRANCO	ASSESSORE
DE CESARIS ADA LUCIA	ASSESSORE
GRANELLI MARCO	ASSESSORE
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE
TABACCI BRUNO	ASSESSORE

Assume la presidenza il Sindaco PISAPIA Giuliano

Partecipa, assistito dal personale della Segreteria Generale, il Segretario Generale MUSICO' Ileana

E' altresì presente: Direttore Generale CORRITORE Davide - Vice Segretario ZACCARIA Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore MARAN Pierfrancesco in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

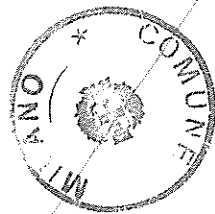
Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale richiesto, in via generale, con nota sindacale n. 1078010 del 30/06/1997;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000



ORIGINALE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

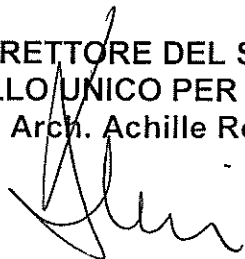
SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO

SETTORE SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITA'

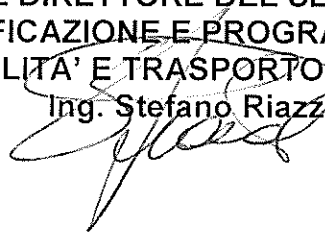
OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI MILANO E L' ASSOCIAZIONE PROVINCIALE AUTORIMESSE PER LA DEFINIZIONE DI ATTIVITÀ CONGIUNTE FINALIZZATE A FAVORIRE LA SOSTA IN STRUTTURA NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE E DELLO SVILUPPO DELLA POLITICA PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DEGLI ELEMENTI ESSENZIALI INERENTI IL CONVENZIONAMENTO DELLE AUTORIMESSE SITE ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. CERCHIA DEI BASTIONI – AREA C

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

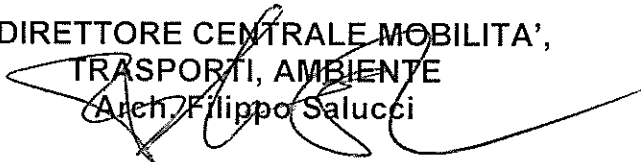
IL DIRETTORE DEL SETTORE
SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITA'
Arch. Achille Rossi



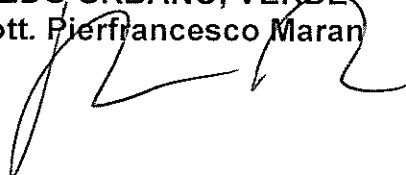
IL DIRETTORE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
Ing. Stefano Riazziola



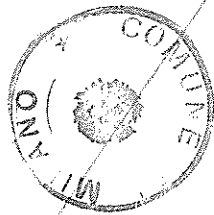
IL DIRETTORE CENTRALE MOBILITA',
TRASPORTI, AMBIENTE
Arch. Filippo Salucci



L'ASSESSORE MOBILITA', AMBIENTE,
ARREDO URBANO, VERDE
Dott. Pierfrancesco Maran



11



LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che

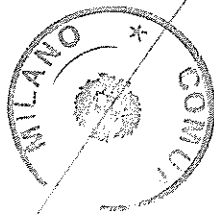
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 2526/2011 del 04.11.2011, successivamente modificata con deliberazione di Giunta Comunale n° 2800/2011 del 13.12.2011, è stato approvato l'avvio, in via sperimentale a partire dal 16 gennaio 2012, della disciplina che regola l'accesso ed il transito dei veicoli all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni, già istituita ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n° 285/1992;
- la disciplina, denominata "Area C", approvata con la citata deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 prevede il divieto di accesso in ZTL "Cerchia dei Bastioni" per i veicoli alimentati a benzina Euro 0 ed alimentati a gasolio Euro 0, 1, 2 e 3, mentre l'accesso dei restanti veicoli è subordinato al pagamento di una somma;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 sono state determinate tre differenti somme di accesso in ZTL pari a € 5,00, € 3,00 ed € 2,00, così strutturate:

Categoria	Tariffa
Tutti i veicoli	Euro 5,00
Veicoli di proprietà di residenti, ed assimilati, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni	Euro 2,00 (a partire dal 41° accesso/anno)
Veicoli adibiti a trasporto cose destinati al "traffico di servizio"	Euro 5,00 comprendente la sosta gratuita per le prime 2 ore presso gli stalli dedicati alla sosta regolamentata o, in alternativa, Euro 3,00 senza alcun beneficio di sosta gratuita

- la disciplina adottata con deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 ha tra gli obiettivi prefissati l'attuazione degli interventi di riqualificazione, di protezione e sviluppo delle reti del trasporto pubblico e dei servizi di "mobilità dolce" (pedonalità, ciclabilità, traffico a velocità moderata), lo sviluppo di un sistema di razionalizzazione della distribuzione delle merci e, più in generale, l'attuazione delle politiche di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di sviluppo della mobilità sostenibile;

Dato atto che

- nella Relazione tecnica allegata, quale parte integrante e sostanziale, alla deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011, è previsto, tra le possibili azioni da adottare a favore dei residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C",



che particolare attenzione potrà essere data alla revisione della regolamentazione della sosta su strada, trasformando una parte degli stalli blu attualmente presenti in stalli riservati ai residenti. Tale intervento non dovrà comunque essere effettuato in modo generalizzato, essendo comunque obiettivo ultimo dell'Amministrazione ridurre la quota di autovetture in sosta su strada anche dei residenti, promuovendo l'uso di parcheggi in struttura e, come prospettiva di fondo, la riduzione del tasso di motorizzazione;

- nel Piano Generale di Sviluppo 2011/2016, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale del 12.03.2012, è prevista tra le linee di intervento in tema di mobilità *la riduzione di spazi di sosta in superficie al fine di liberare aree da dedicare alle componenti deboli della mobilità;*

Considerato che

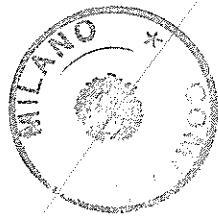
- l'offerta di sosta rappresentata dalle autorimesse costituisce uno strumento utile per il raggiungimento degli obiettivi di cui sopra;
- al fine di promuovere la sosta in struttura, a discapito della sosta in superficie, è necessario prevedere l'applicazione di mirate tariffe che rendano la prima competitiva rispetto alla sosta a pagamento su strada;
- è altresì opportuno riconoscere, in attuazione di una politica di mobilità incentivante la sosta in struttura, il pagamento di una somma agevolata di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" pari ad € 3,00 a favore dei veicoli in sosta presso le autorimesse;

Considerato altresì che

- visti gli obiettivi prefissati dall'Amministrazione - volti sia a decongestionare il traffico che a ridurre gli spazi destinati alla sosta in superficie per reperire maggiori spazi da dedicare alle componenti deboli della mobilità – è necessario favorire i veicoli in accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" destinati alla sosta in autorimessa per un lungo medio periodo, poiché trattasi di una quota veicolare con ridotta frequenza di accessi all'interno della ZTL nella medesima giornata e che non genera circolazione dinamica e quindi traffico;
- l'incentivo all' utilizzo delle autorimesse da parte degli utenti con domanda di sosta di lunga durata potrà generare una riduzione dell' occupazione degli stalli in superficie liberando spazi per una diversa fruizione dello spazio pubblico da parte di altre categorie di utenza quali ciclisti e mezzi pubblici, oltre a residenti;

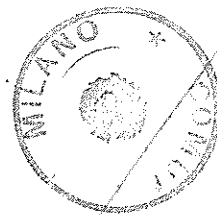
Dato atto che

- APA - Associazione Provinciale Autorimesse, aderente a Unione Confcommercio Milano, è l'Associazione maggiormente rappresentativa delle autorimesse di Milano;
- Comune di Milano ed APA, considerate le proprie finalità istituzionali, s'impegnano a promuovere un sistema tariffario incentivante la sosta in struttura funzionale a ridurre la circolazione dinamica all'interno della medesima area, e sviluppare,



secondariamente, progetti, di cui l'Amministrazione si farà promotrice, volti a favorire il raggiungimento degli obiettivi dichiarati;

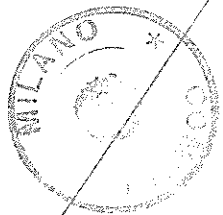
- tra gli impegni assunti vi è la promozione di mirate tariffe per la sosta nelle autorimesse ubicate all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" e la previsione di una somma di accesso nella medesima ZTL, così strutturate:
 1. tariffa per "quattro di ore di sosta consecutive non frazionabili" pari ad una somma non superiore a € 10,00 con tariffa oraria successiva alla quarta ora non superiore a € 2,00;
 2. pagamento di una somma di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" pari a € 3,00;
- i soggetti coinvolti prevedono di disciplinare con successiva apposita Convenzione i rapporti reciproci tra amministrazione comunale e tutte le autorimesse site all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" che intendano aderire, al fine di garantire gli obiettivi sopra indicati attraverso un complessivo sistema di tariffazione che agevoli la sosta in struttura;
- per le finalità sopra indicate sono stati individuati i punti essenziali della convenzione da sottoscrivere tra Comune e le singole autorimesse interessate qui di seguito indicati:
 - **parti:** Comune di Milano e singola autorimessa sita all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni;
 - **oggetto:** l'applicazione di mirate tariffe per la sosta nelle autorimesse ubicate all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" e della somma agevolata di accesso nella medesima ZTL, oltre l'impegno a porre in essere una serie di attività finalizzate a favorire la fluidificazione del traffico e lo sviluppo della mobilità sostenibile;
 - **durata:** la durata è pattuita per il periodo sperimentale di validità del provvedimento denominato "Area C" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011;
 - **obblighi del Comune di Milano:**
 1. il Comune si impegna a riconoscere - a favore dei veicoli in sosta presso l'autorimessa per un periodo superiore a tre ore consecutive, ovvero, a fini tariffari, pari a quattro ore consecutive non frazionabili, con tariffa massima pari a € 10,00 - il pagamento di una somma agevolata d'ingresso nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" pari ad Euro 3,00;
 2. il riconoscimento della tariffa agevolata di cui al punto precedente non esonera dal rispetto delle disposizioni che regolamentano la circolazione all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni Area C, tra cui, a titolo esemplificativo, il divieto di accesso per i veicoli maggiormente inquinanti;
 3. il Comune è esonerato da qualunque tipo di responsabilità nel caso di mancato pagamento del ticket di accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" o di violazione alla disciplina vigente che regola l'accesso nella medesima ZTL;
 - **obblighi dell'autorimessa:**



- a) applicare, obbligatoriamente nei giorni feriali dal lunedì al venerdì e facoltativamente nei giorni festivi e nei giorni di sabato e domenica, le seguenti tariffe: tariffa "per quattro ore di sosta consecutive non frazionabili" pari ad una somma non superiore a € 10,00 con tariffa oraria successiva alla quarta ora pari ad una somma non superiore a € 2,00. Tali tariffe saranno applicate nei confronti di tutti i veicoli in sosta presso l'autorimessa, inclusi i veicoli esenti dal pagamento del ticket di accesso in "Area C". Nel caso in cui l'autorimessa applichi tariffe convenzionate, a vario titolo, con il Comune di Milano, inferiori alla somma massima di cui sopra, l'adesione alla convenzione di cui al presente provvedimento non comporterà aumento delle tariffe applicate né l'alterazione dei contenuti delle singole convenzioni già in essere;
- b) destinare quotidianamente un numero adeguato di posti auto alla rotazione pubblica, per la fascia oraria compresa tra le ore 7,30 e le ore 19.30, che comunque dovrà essere pari o superiore a quello eventualmente stabilito nelle singole convenzioni già in essere tra le autorimesse ed il Comune di Milano. Le Parti si riservano di definire tale numero valutando l'andamento della sosta in autorimessa al termine dei primi due mesi di attuazione della presente;
- c) vendere ai clienti, in caso di veicolo soggetto a pagamento della somma di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", in nome e per conto del Comune di Milano, i relativi ticket di ingresso nella medesima ZTL nelle modalità successivamente definite;
- d) adempiere agli oneri economici prescritti;
- e) trasmettere al Comune, con cadenza bimestrale attraverso specifici report, i dati relativi all'andamento della sosta di veicoli in autorimessa;
- f) aderire al sistema di indirizzamento alle autorimesse che sarà definito dall'Amministrazione con successivi atti;
- g) promuovere, unitamente al Comune, la diffusione di impianti di ricarica per veicoli ad alimentazione elettrica;
- h) rendere visibile con apposita cartellonistica collocata all'ingresso dell'Autorimessa il testo della convenzione e il sistema tariffario applicato nella struttura;
- i) rendere accessibile l'autorimessa ai tecnici individuati dal Comune per controlli e monitoraggi sul corretto adempimento degli obblighi di cui in convenzione, inclusa la facoltà di chiedere l'esibizione della documentazione attestante il rispetto delle modalità di pagamento;
- j) fornire mensilmente un riepilogo da cui risulti il numero di presenze per un periodo superiore a tre ore consecutive di sosta, ovvero, ai fini tariffari, pari a quattro ore consecutive non frazionabili, il numero di ticket agevolati venduti ed il numero di ricevute fiscali rilasciate a clienti a cui è stata applicata la tariffa di cui sopra.

➤ **modalità di pagamento:**

1. il titolo di ingresso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" consiste in un ticket cartaceo emesso da ATM Servizi SPA in nome e per conto del Comune di Milano,

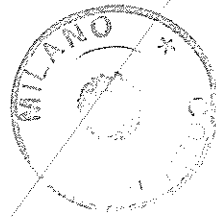


del valore, come da convenzione, di € 3,00, sul quale è riportata un'area da grattare che nasconde il codice univoco del titolo (PIN) utile ai fini dell'attivazione e pagamento "Area C". La convenzione diviene operativa non appena adempiute le relative operazioni di stampa;

2. l'autorimessa acquisisce, per la futura cessione ai propri clienti in nome e per conto del Comune di Milano, durante il periodo di validità della convenzione, i titoli di cui al punto precedente, nella quantità ritenuta utile, presso gli ATM Point indicati dal Comune, versando anticipatamente, allo Stesso, il valore corrispondente;
3. l'autorimessa comunica al Comune i nominativi delle persone incaricate al ritiro, previo pagamento, dei titoli di cui al punto 2, in modo che questi possano essere comunicati ad ATM. Al momento dell'acquisto dei titoli presso l' ATM Point l'incaricato dovrà esibire valido documento d' identità.
4. l'autorimessa può cedere il ticket cartaceo di € 3,00 valido per l'accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", se dovuto, esclusivamente ai clienti che usufruiscono, presso l'autorimessa, del servizio di sosta per un periodo superiore a tre ore consecutive, ovvero, ai fini tariffari, per quattro ore consecutive non frazionabili. Sulla cessione non deve essere applicata l'IVA, trattandosi di somme dovute al Comune in forza dell'art. 7, comma 9 del D.Lgs. n. 285/1992, né alcuna forma di ricarico. Non è prevista inoltre alcuna forma di aggio o compenso;
5. il titolo d' ingresso deve essere attivato, secondo le modalità previste dalla vigente disciplina che regola l' accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", entro le ore 24 del giorno successivo all'avvenuto ingresso nella medesima ZTL. Nel caso in cui il cliente abbia già attivato la modalità di pagamento di "Area C" tramite Telepass o RID, per usufruire dell'agevolazione tariffaria di cui alla presente deve comunque attivare il titolo rilasciato dall'autorimessa; l'attivazione e pagamento mediante tale titolo comporta che, per il relativo ingresso, non venga addebitato alcun ulteriore importo tramite la modalità Telepass o RID. Il cliente, qualora intenda chiedere il rilascio della quietanza relativo al pagamento del titolo "Area C", dovrà recarsi presso l' ATM Point ed esibire il ticket di accesso rilasciato in autorimessa unitamente al documento fiscale attestante l'avvenuta sosta nei termini che danno diritto all'agevolazione;
6. l'autorimessa potrà rendere, con relativo rimborso, i titoli non ceduti solo al termine della convenzione, oppure nei casi di recesso o risoluzione anticipata previsti dagli articoli seguenti.
7. le parti si riservano di valutare lo sviluppo di differenti modalità tecnologiche di pagamento.

Dato atto che per garantire gli obiettivi prefissati dall' Amministrazione con i provvedimenti complessivamente assunti in tema di mobilità, è necessario monitorare l'efficacia sperimentale del provvedimento in oggetto con particolare riferimento agli effetti che produrrà sul traffico veicolare per consentire all'Amministrazione Comunale di valutare il mantenimento dello stesso;

Ritenuto che quanto espresso sia all'interno di Protocollo d'intesa tra Comune di Milano ed APA – allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub A) -



che attraverso i contenuti essenziali inerenti la convenzione attuativa da sottoscrivere tra Comune e le singole autorimesse è congruo e coerente con gli obiettivi prefissati dall'Amministrazione Comunale;

Preso atto che è stata acquisita agli atti del Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico la relazione prodotta da Amat Srl, con nota PG 396306/2012 del 13.06.2012, che quantifica il potenziale mancato introito discendente dall'attuazione del presente provvedimento;

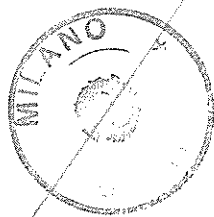
Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. n. 267/2000, al fine di dare tempestiva attuazione alla stipula del suddetto Protocollo d'intesa e successivamente delle convenzioni con le autorimesse interessate;

Visti:

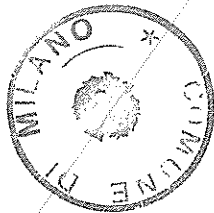
- gli art. 48 e 134 del D.lgs. n. 267/2000 T.U.E.L.;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- i pareri di competenza espressi dal Direttore del Settore Sportello Unico per la Mobilità, dal Direttore del Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico, e di regolarità contabile del responsabile di ragioneria, ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000, che si allegano quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- il parere di legittimità del Segretario Generale, allegato anch'esso quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DELIBERA

1. di approvare lo schema di Protocollo d'intesa allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale sub A);
2. di approvare i contenuti essenziali inerenti la convenzione da sottoscrivere con tutte le autorimesse site all'interno di "Area C" che intendano aderire come riportati nelle premesse del presente provvedimento, volti all'organizzazione di un sistema che, attraverso tariffe da applicare presso le medesime autorimesse, permetta di decongestionare ulteriormente il traffico veicolare favorendone la fluidificazione;
3. di prevedere, per il periodo sperimentale pari alla durata del provvedimento ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", come espresso all'interno del suddetto Protocollo d'intesa, il pagamento di una somma agevolata d'ingresso nella stessa ZTL pari ad Euro 3,00 a favore dei veicoli in sosta presso l'autorimessa per un periodo superiore a tre ore consecutive, ovvero, a fini tariffari, pari a quattro ore consecutive non frazionabili, con tariffa massima pari a € 10,00, da riconoscere in seguito alla sottoscrizione di apposita convenzione
4. di dare atto che il dirigente competente, con successivi atti, procederà a dare attuazione alla presente deliberazione;



5. di dare atto che l'efficacia sperimentale del provvedimento in oggetto verrà monitorata con particolare riferimento agli effetti che produrrà sul traffico veicolare per consentire all'Amministrazione Comunale di valutare il mantenimento dello stesso;
6. di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento al fine di consentire di porre in essere tutte le attività necessarie.



SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
E TRASPORTO PUBBLICO

Allegato alla Delibera n.
Atti P.G.

Il Direttore del Settore
Ing. Stefano Rizzola

429889/2012

28 GIU. 2012

SUB A)

**PROTOCOLLO D'INTESA PER LA DEFINIZIONE DI ATTIVITÀ CONGIUNTE
FINALIZZATE A FAVORIRE LA SOSTA IN STRUTTURA NELL'AMBITO
DELL'ATTUAZIONE E DELLO SVILUPPO DELLA POLITICA PER MOBILITÀ
SOSTENIBILE ATTRAVERSO IL CONVENZIONAMENTO DELLE AUTORIMESSE
SITE ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. CERCHIA DEI BASTIONI – AREA C**

TRA

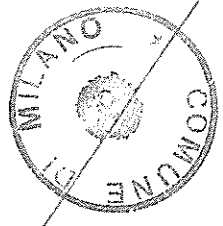
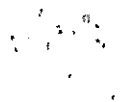
COMUNE DI MILANO – Assessorato Mobilità, Ambiente, Arredo Urbano e Verde

E

APA – Associazione Provinciale Autorimesse

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 2526/2011 del 04.11.2011, successivamente modificata con Deliberazione di Giunta Comunale n° 2800/2011, è stato approvato l'avvio, in via sperimentale a partire dal 16 gennaio 2012, della disciplina che regola l'accesso ed il transito dei veicoli all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni, già istituita ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n° 285/1992;
- la disciplina adottata con deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 ha tra gli obiettivi prefissati l'attuazione degli interventi di riqualificazione, di protezione e sviluppo delle reti del trasporto pubblico e dei servizi di "mobilità dolce" (pedonalità, ciclabilità, traffico a velocità moderata), lo sviluppo di un sistema di razionalizzazione della distribuzione delle merci e, più in generale, l'attuazione delle politiche di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di sviluppo della mobilità sostenibile;
- il provvedimento denominato "Area C" è stato oggetto di consultazione, tenuta dall'Assessorato Mobilità, Trasporti, Arredo Urbano e Verde, unitamente all'Assessorato Commercio, Attività Produttive, Turismo, Marketing Territoriale con le 14 associazioni di categoria rappresentanti le attività produttive, commerciali e di servizio milanesi che danno vita al Tavolo di monitoraggio "Area C Imprese";
- l'Amministrazione tra le possibili azioni da adottare a favore dei residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni Area C, intende dedicare particolare attenzione *alla revisione della regolamentazione della sosta su strada, trasformando una parte degli stalli blu attualmente presenti in stalli riservati ai residenti. Tale intervento non dovrà comunque essere effettuato in modo generalizzato, essendo comunque obiettivo ultimo dell'Amministrazione ridurre la quota di autovetture in sosta su strada anche dei residenti, promuovendo l'uso di parcheggi in struttura e, come prospettiva di fondo, la riduzione del tasso di motorizzazione;*
- la nuova regolamentazione sarà accompagnata da azioni collaterali di supporto al traffico veicolare, finalizzate ad una sua razionalizzazione nell'ottica del miglioramento delle condizioni di circolazione e sosta all'interno dell'area;



VISTO CHE

- APA - Associazione Provinciale Autorimesse, aderente a Unione Confcommercio Milano, è l'Associazione maggiormente rappresentativa delle autorimesse di Milano;

CONSIDERATO CHE:

- l'Amministrazione per perseguire l'obiettivo di ridurre il numero di veicoli in sosta su strada, al fine di decongestionare il traffico e poter disporre di maggiori spazi da destinare al soddisfacimento di esigenze legate alla mobilità sostenibile, ha avviato dal 16 gennaio 2012 la disciplina di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 successivamente modificata con Deliberazione di Giunta Comunale n° 2800/2011, denominata "Area C";
- le autorimesse forniscono con il loro servizio un utile contributo per il decongestionamento e la fluidificazione del traffico all'interno della medesima area di Milano;
- l'APA – nell'ambito delle proprie finalità istituzionali - si è fatta portavoce delle esigenze ed aspettative delle autorimesse associate site all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni per avviare, di concerto con il Comune, attività congiunte che possano contribuire in maniera rilevante al decongestionamento e fluidificazione del traffico urbano e lo sviluppo della mobilità sostenibile;
- le Parti concordano sulla necessità di collaborare per definire congiuntamente politiche coordinate ed integrate di gestione e sviluppo favorendo così interventi di riqualificazione delle aree pubbliche e di protezione e sviluppo delle reti e dei servizi di mobilità sostenibile.

tutto ciò premesso

il Comune di Milano – Assessorato Mobilità, Trasporti, Arredo Urbano e Verde rappresentato dal dott. Pierfrancesco Maran, di seguito indicato per brevità "il Comune"

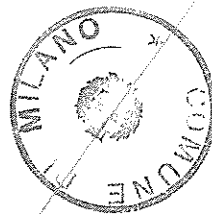
e

APA – Associazione Provinciale Autorimesse, rappresentata da
di seguito indicata per brevità "APA"

sottoscrivono il presente " Protocollo d'intesa per la definizione di attività congiunte finalizzate a favorire la sosta in struttura nell'ambito dell'attuazione e dello sviluppo della politica per mobilità sostenibile attraverso il convenzionamento delle autorimesse site all'interno della Z.T.L. Cerchia dei Bastioni – Area C " come di seguito articolato:

ART.1 - Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.

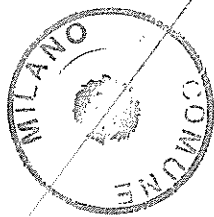


ART. 2 – Finalità ed obiettivi

1. Le parti nel rispetto della propria autonomia e compiti istituzionali intendono contribuire alla realizzazione di un sistema mirato al decongestionamento del traffico veicolare in centro città per favorirne sia la fluidificazione sia l'incremento di spazi da destinare al soddisfacimento di esigenze di mobilità sostenibile della città.
2. L' APA, viste le finalità sopra indicate, promuove la sottoscrizione di singoli accordi tra il Comune e le autorimesse site all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" che intendono aderire all'iniziativa;
3. Il Comune, viste le proprie finalità istituzionali, favorisce l'applicazione - da parte delle autorimesse site all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" che intendono aderire all'iniziativa - di tariffe competitive rispetto a quelle della sosta regolamentata a pagamento in superficie, mirando così a ridurre il numero di veicoli su strada al fine di decongestionare il traffico e poter disporre di maggiori spazi da destinare al soddisfacimento di esigenze di mobilità sostenibile.

ART. 3 – Obblighi delle parti

1. L' APA promuove presso le autorimesse site all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" che intendono aderire all'iniziativa la sottoscrizione di un accordo (sulla base dei contenuti essenziali approvati con Deliberazione di Giunta Comunale n° _____) che impegna le stesse a:
 - a) applicare, obbligatoriamente nei giorni feriali dal lunedì al venerdì e facoltativamente nei giorni festivi e nei giorni di sabato e domenica, le seguenti tariffe: tariffa "per quattro ore di sosta consecutive non frazionabili" pari ad una somma non superiore a € 10,00 con tariffa oraria successiva alla quarta ora pari ad una somma non superiore a € 2,00. Tali tariffe saranno applicate nei confronti di tutti i veicoli in sosta presso l'autorimessa, inclusi i veicoli esenti dal pagamento del ticket di accesso in "Area C". Nel caso in cui l'autorimessa applichi tariffe convenzionate, a vario titolo, con il Comune di Milano, inferiori alla somma massima di cui sopra, l'adesione alla convenzione di cui al presente provvedimento non comporterà aumento delle tariffe applicate né l'alterazione dei contenuti delle singole convenzioni già in essere;
 - b) destinare quotidianamente un numero adeguato di posti auto alla rotazione pubblica, per la fascia oraria compresa tra le ore 7,30 e le ore 19.30, che comunque dovrà essere pari o superiore a quello eventualmente stabilito nelle singole convenzioni già in essere tra le autorimesse ed il Comune di Milano. Le Parti si riservano di definire tale numero valutando l'andamento della sosta in autorimessa al termine dei primi due mesi di attuazione del sopra citato accordo;
 - c) promuovere unitamente al Comune la diffusione di impianti di ricarica per veicoli ad alimentazione elettrica;
 - d) trasmettere all'Amministrazione Comunale, con cadenza bimestrale attraverso specifici report, i dati relativi all'andamento della sosta di veicoli in autorimessa.
 - e) aderire al sistema di indirizzamento alle autorimesse che sarà definito dall'Amministrazione con successivi atti;
 - f) rendere visibile con apposita cartellonistica collocata all'ingresso dell'Autorimessa il sistema tariffario applicato nella struttura;
 - g) rendere accessibile l'autorimessa ai tecnici individuati dal Comune per controlli e monitoraggi sul corretto adempimento degli obblighi previsti nell' accordo sottoscritto.
2. Il Comune si impegna:



- a) a riconoscere - a favore dei veicoli in sosta presso l' autorimessa per un periodo superiore a tre ore consecutive, ovvero, a fini tariffari, pari a quattro ore consecutive non frazionabili, con tariffa massima pari a € 10,00 - il pagamento di una somma agevolata d' ingresso nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" pari ad Euro 3,00
- b) in seguito alla sottoscrizione del presente protocollo, a porre in essere gli adempimenti necessari per quanto previsto al punto precedente.

ART. 4 – Durata

1. Il presente Protocollo è valido dalla data di sottoscrizione e per tutto il periodo sperimentale di validità del provvedimento di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 denominato "Area C" .

ART. 5 – Norme finali

1. Le Parti potranno apportare esclusivamente in forma scritta eventuali modifiche al Protocollo d'Intesa per adeguamenti rilevanti e mutate esigenze delle stesse, previo assenso dei rispettivi organi competenti.

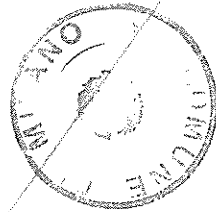
COMUNE DI MILANO – ASSESSORATO MOBILITA', TRASPORTI, ARREDO URBANO E VERDE

.....

APA – ASSOCIAZIONE PROVINCIALE AUTORIMESSE

.....

Milano, li _____



FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI MILANO E L' ASSOCIAZIONE PROVINCIALE AUTORIMESSE PER LA DEFINIZIONE DI ATTIVITÀ CONGIUNTE FINALIZZATE A FAVORIRE LA SOSTA IN STRUTTURA NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE E DELLO SVILUPPO DELLA POLITICA PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DEGLI ELEMENTI ESSENZIALI INERENTI IL CONVENZIONAMENTO DELLE AUTORIMESSE SITE ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. CERCHIA DEI BASTIONI - AREA C IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

P.G. 429889 / 2012 del 28.06.2012

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:
ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

- N.B. provvedimento ritenuto senza riflessi contabili
(sbarrare quando ne ricorrano i presupposti)

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**

Ing. Stefano Riazzola

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
SPORTELLO UNICO DELLA MOBILITA'**

Arch. Achille Rossi

Data 28.06.2012

D.C. Finanza, Bilancio, Tributi e Partecipate

Settore _____ Servizio _____ Ufficio _____

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE N° _____ DEL _____
ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

- Favorevole**
- Non dovuto** (in quanto la proposta non comporta impegno di spesa o diminuzione d'entrata)
- Contrario per i seguenti motivi**
- _____
- _____

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Data


PARERE DI LEGITTIMITA'

(nota sindacale prot. N° 1078010/97 del 30.06.1997)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Data 29 GIU. 2012..

Milano 	Pag. 1 Comune di Milano
DIREZIONE CENTRALE BILANCIO SETTORE CONTABILITA'	
Servizio UFFICIO AMMINISTRAZIONE Ufficio UFFICIO AMMINISTRAZIONE	

P.G. Richiesta	432986	P.G. Provvedimento	429889
----------------	--------	--------------------	--------

Provvedimento	Parere/Visto	N°	Data
Deliberazione	Favorevole:	1472	29/06/2012

DIREZIONE CENTRALE	MOBILITA', TRASPORTI, AMBIENTE
SETTORE	SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
OGGETTO Provvedimento	APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI MILANO E L'ASSOCIAZIONE PROVINCIALE AUTORIMESSE PER LA DEFINIZIONE DI ATTIVITÀ CONGIUNTE FINALIZZATE A FAVORIRE LA SOSTA IN STRUTTURA NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE E DELLO SVILUPPO DELLA POLITICA PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DEGLI ELEMENTI ESSENZIALI INERENTI IL CONVENZIONAMENTO DELLE AUTORIMESSE SITE ALL'INTERNO DELLA ZTL CERCHIA DEI BASTIONI - AREA C

DATA	29/06/2012	Responsabile del procedimento	BRUNA FORNO
------	------------	-------------------------------	-------------

IL DIRIGENTE DI RAGIONERIA

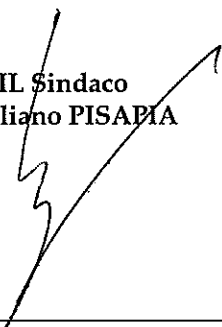
IL DIRETTORE DI SETTORE
 Dott.ssa Bruna Forno



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE N. 1404 DEL 29/06/2012

Letto approvato e sottoscritto

IL Sindaco
Giuliano PISAPIA



IL SEGRETARIO GENERALE
Ileana MUSICO'



Copia della presente deliberazione, viene affissa in pubblicazione all'Albo pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 il 29/06/2012 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.
In pari data viene trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

IL SEGRETARIO GENERALE
Ileana MUSICO'

